


GRUPPO DI APPARTENZA	TIPOLOGIA MEZZO	NUMERO	CANONE MENSILE (cadauno)	TOTALE CANONE MENSILE
6	 Autocarro 3 assi con lift e gru scarrabile	1	€ 6.000,00	€ 6.000,00

ANALISI COSTO UNITARIO

DETTAGLIO VOCI DI COSTO CHE CONCORRONO A DETERMINARE IL COSTO COMPLESSIVO DEL NOLEGGIO FULL SERVICE

PREZZO DI ACQUISTO	PIANO DI AMMORTAMENTO (METODO ALLA FRANCESE INTERESSI 4% - costo complessivo capitale+interessi)*	COSTI DI ISTRUTTORIA PRATICA (1% DEL COSTO)	SPESE INCASSO PIANO DI AMMORTAMENTO (10 EURO/CANONE - PER 60 MESI)	ASSICURAZIONE RCT/INCENDIO/FURTO/DANNI AMBIENTALI (PREMIO ANNUALE x 5 ANNI)	TASSA CIRCOLAZIONE (COSTO ANNUALE x 5 ANNI)	IMMATRICOLAZIONE (SPESE)	SPESE DI TRASPORTO SINO AL CANTIERE	SOSTITUZIONE PNEUMATICI (N.1 CAMBIO ANNUALE x 5 ANNI)	MANUTENZIONE ORDINARIA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
€ 155.000,00	€ 171.273,66	€ 1.550,00	€ 6.000,00	€ 26.000,00	€ 2.500,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 16.500,00	€ 46.500,00	€ 12.400,00
*rif piano di ammortamento										
SPESE GENERALI - 10%	€ 28.672,37									
UTILI DI IMPRESA - 15%	€ 47.309,40									
			TOTALE COSTI COMPRESI SPESE GENERALI E I CANONE MENSILE (COSTI COMPLESSIVI/60 RATE)							
			€ 362.705,43		€ 6.045,09					
Modalità di Restituzione: 60 rate mensili										
Importo di ogni singola Rata: € 2.854,56				VALORE ARROTONDATO DEL CANONE MENSILE						
Interessi complessivi calcolati: € 16.273,66				€ 6.000,00						
Importo totale da restituire (capitale + interessi): € 171.273,66										
Incidenza % degli interessi sull'importo del finanziamento: 10,60%										

DETTAGLIO CARATTERISTICHE MEZZO D'OPERA

Telaio	Allestimento attrezzatura scarrabile
Alimentazione gasolio	Potenza di sollevamento minima 26 ton.
Potenza ca. 380CV	Atto alla movimentazione casse da min. Mm. 5000
Passo compreso tra 4150 e 4350 mm	Gruppo pompa a pistoni e presa di forza dedicato;
Assi 3	attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervamento
Terzo asse autosterzante	Dotata di sfilo idraulico;
Euro 6	sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri
Ptt circa 260 Qli	nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura
Cambio manuale	accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento;
Cabina ribaltabile 2 posti + conducente	controganci di sicurezza;
Guida a sinistra	parafanghi in pvc sul 2° e 3° asse;
Freni a disco sui tre assi	barre paracilindri in lega leggera;
Freno stazionamento pneumatico	luci d'ingombro perimetrali;
Tubo gas di Scarico verticale	attrezzatura a norma ce;
	collaudo m.c.t.c.
	Rullo stabilizzatore a discesa verticale