


GRUPPO DI APPARTENZA	TIPOLOGIA MEZZO	NUMERO	CANONE MENSILE (cadauno)	TOTALE CANONE MENSILE
6	 Autocarro 3 assi con gru e ragno	2	€ 5.800,00	€ 11.600,00

#### ANALISI COSTO UNITARIO

DETTAGLIO VOCI DI COSTO CHE CONCORRONO A DETERMINARE IL COSTO COMPLESSIVO DEL NOLEGGIO FULL SERVICE

PREZZO DI ACQUISTO	PIANO DI AMMORTAMENTO (METODO ALLA FRANCESE INTERESSI 4% - costo complessivo capitale+interessi)*	COSTI DI ISTRUTTORIA PRATICA (1% DEL COSTO)	SPESE INCASSO PIANO DI AMMORTAMENTO (10 EURO/CANONE - PER 60 MESI)	ASSICURAZIONE RCT/INCENDIO/FURTO/DANNI AMBIENTALI (PREMIO ANNUALE x 5 ANNI)	TASSA CIRCOLAZIONE (COSTO ANNUALE x 5 ANNI)	IMMATRICOLAZIONE (SPESE)	SPESE DI TRASPORTO SINO AL CANTIERE	SOSTITUZIONE PNEUMATICI (N.1 CAMBIO ANNUALE x 5 ANNI)	MANUTENZIONE ORDINARIA	MANUTENZIONE STRAORDINARIA
€ 155.000,00	€ 171.273,66	€ 1.550,00	€ 6.000,00	€ 25.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 1.800,00	€ 17.500,00	€ 38.750,00	€ 10.850,00
*rif piano di ammortamento										
SPESE GENERALI - 10% € 27.672,37										
UTILI DI IMPRESA - 15% € 45.659,40										
<p>TOTALE COSTI COMPRESI SPESE GENERALI ED ICANONE MENSILE (COSTI COMPLESSIVI/60 RATE)</p> <p><b>€ 350.055,43</b>      <b>€ 5.834,26</b></p>										
<p>Modalità di Restituzione: <b>60 rate mensili</b></p> <p>Importo di ogni singola Rata: <b>€ 2.854,56</b></p> <p>Interessi complessivi calcolati: <b>€ 18.273,66</b></p> <p>Importo totale da restituire (capitale + interessi): <b>€ 171.273,66</b></p> <p>Incidenza % degli interessi sull'importo del finanziamento: <b>10,50%</b></p>										
<p>VALORE ARROTONDATO DEL CANONE MENSILE</p> <p><b>€ 5.800,00</b></p>										
COSTO TOTALE (ANNI 5) <b>€ 276.723,66</b>										

#### DETTAGLIO CARATTERISTICHE MEZZO D'OPERA

<p>Tipologia Automezzo: Autocarro Con attrezzatura scarrabile e gru</p> <p>Telaio</p> <p>Alimentazione gasolio</p> <p>Potenza ca. 380CV</p> <p>Passo compreso tra 4150 e 4350 mm</p> <p>Assi 3</p> <p>Terzo asse autosterzante</p> <p>Euro 6</p> <p>PTI circa 260 Qli</p> <p>Cambio manuale</p> <p>Cabina ribaltabile 2 posti + conducente</p> <p>Guida a sinistra</p> <p>Freni a disco sui tre assi</p> <p>Freno stazionamento pneumatico</p> <p>Tube gas di Scarico verticale</p>	<p>Allestimento attrezzatura scarrabile</p> <p>Potenza di sollevamento minima 26 ton.</p> <p>Atto alla movimentazione cassa da min. Mm. 5000</p> <p>Gruppo pompa a pistoni e presa di forza dedicato;</p> <p>attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervamento</p> <p>Dotata di sfilo idraulico;</p> <p>sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento;</p> <p>controganci di sicurezza;</p> <p>parafanghi in pvc sul 2° e 3° asse;</p> <p>barre paracidri in lega leggera;</p> <p>luci d'ingombro perimetrali;</p> <p>attrezzatura a norma ce;</p> <p>collaudo m.c.t.c.</p> <p>Rullo stabilizzatore a discesa verticale</p>	<p>Allestimento Gru e ragno</p> <p>Costruita con materiale ad alto margine di snervamento</p> <p>Sbraccio max non inferiore a mt 7,50</p> <p>portata in punta non inferiore a kg 1200</p> <p>Seggiolino ergonomico con sedile regolabile ed abbattibile completo di cinture di sicurezza</p> <p>Sistema anti schiacciamento sul cilindro di sollevamento</p> <p>Sistema di sicurezza controllo di carico automatico</p> <p>Stabilizzatori con estensione, rotazione e discesa idraulica</p> <p>Scaletta di salita a norma</p> <p>Completo di benna a polipo</p> <p>Conforme alle norme comunitarie</p>
---	---	--