



**PROCEDURA APERTA CON PUBBLICAZIONE DI BANDO PER IL SERVIZIO DI
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE FULL SERVICE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI
PER RSU E MEZZI DI IGIENE URBANA**

**DISCIPLINARE TECNICO NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO TERMINE
DI AUTOVEICOLI SENZA CONDUCENTE PER LA RACCOLTA DOMICILIARE
DEI RIFIUTI**

Sommario

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto	3
Art. 2 - Documentazione Tecnica dell'Appalto.....	3
Art. 3 - Offerta Tecnica	3
Art. 4 - Offerta Economica.....	3
Art. 5 - Procedura di Aggiudicazione	4
Art. 6 - Valutazione dell'Offerta Tecnica	4
Art. 7 - Valutazione dell'Offerta Economica.....	8

Art. 1 - Oggetto dell'Appalto

L'appalto ha per oggetto il noleggio FULL SERVICE senza conducente di **n°31 (trentuno)** automezzi ed autoveicoli per la raccolta dei rifiuti urbani (RSU), lo spazzamento stradale e l'igiene urbana, con le caratteristiche tecniche meglio descritte nelle allegate specifiche tecniche, (CPV _____).

L'Appalto è indetto ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50 del 19/04/2016.

Art. 2 - Documentazione Tecnica dell'Appalto

La documentazione tecnica di gara è costituita dai seguenti elementi:

- 1) Disciplinare di gara e allegati (elenco mezzi, quadro economico, schede mezzi)
- 2) Disciplinare tecnico
- 3) Specifiche tecniche automezzi
- 4) Capitolato speciale di appalto
- 5) DUVRI

Art. 3 - Offerta Tecnica

La busta "B" - Offerta Tecnica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere un progetto migliorativo dettagliato in formato cartaceo, redatto in lingua italiana, che contenga la descrizione degli autoveicoli proposti nonché ogni elemento tecnico e grafico utile per poter esaminare e valutare il progetto. Dovrà essere predisposta una relazione tecnica composta da un numero massimo di facciate in formato A4 pari a **30 pagine**, anche fronte/ retro, altezza del testo 11, interlinea 1,5. Le pagine in eccesso oltre le 30, non verranno considerate nella valutazione tecnica da parte della commissione. Possono, altresì, essere allegate le schede tecniche, i depliant dei prodotti offerti, senza alcun limite di pagina. La proposta tecnica dovrà evidenziare gli elementi considerati migliorativi, dovrà contenere le schede tecniche dei mezzi, attrezzature e materiali.

Art. 4 - Offerta Economica

La busta "C" - Offerta Economica, sottoscritta nei modi di legge, deve contenere il ribasso percentuale (in cifre e il lettere) da applicare all'importo posto a base di gara di cui all'art. 2 del Capitolato Speciale di Appalto.

Art. 5 - Procedura di Aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016. Per la valutazione dell'offerta tecnica è prevista l'attribuzione di un punteggio **max di 75 punti**, mentre per la valutazione economica è prevista l'assegnazione di un punteggio **max di 25 punti**.

La Commissione Giudicatrice, nominata dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 78 del D.Lgs. 50/2016, determinerà il punteggio tecnico da assegnare a ciascun concorrente sulla base degli elementi e sub-elementi di valutazione descritti nel successivo articolo. La Commissione Amministrativa, esaminato il punteggio tecnico, stabilirà il punteggio dell'offerta economica. La somma dei punteggi determinerà l'offerta economicamente più vantaggiosa e di conseguenza l'Aggiudicatario. Si stabilisce che, in caso di parità di punteggio complessivo, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che avrà ottenuto il migliore punteggio tecnico. In caso di parità di entrambi i punteggi la graduatoria sarà stabilita mediante sorteggio pubblico presso la sede della Stazione Appaltante.

Art. 6 - Valutazione dell'Offerta Tecnica

La Commissione utilizzerà i criteri secondo quanto descritto in seguito:

Criteria	Group	Points total	Points Sub	Rif.	Sub element
Offerta tecnica	Gruppo 1	4	2	A	Portata utile (Kg)
	Autoveicoli a vasca 5 mc		2	B	Volumetria vasca
	Gruppo 2 Compattatori 10 mc	8	3	F	Posizionamento cilindri pala e slitta
			3	G	Sistema di compattazione
			2	H	Direzione di spinta cilindri slitta
	Gruppo 3 Compattatori 25 mc	8	3	C	Posizionamento cilindri pala e slitta
			3	D	Sistema di compattazione
			2	E	Direzione di spinta cilindri slitta

	Gruppo 3 Compattatori 15 mc	8	3	I	Posizionamento cilindri pala e slitta		
			3	L	Sistema di compattazione		
			2	M	Direzione di spinta cilindri slitta		
	Gruppo 4 Spazzatrici - aspiranti	6	2	N	Volumetria cassone		
			2	O	Capacità serbatoio acqua		
			2	P	Manovrabilità		
	Gruppo 4 Spazzatrici - su telaio	6	3	Q	Volumetria cassone		
			3	R	Capacità serbatoio acqua		
	Gruppo 6 Autocarri attrezzati	5	5	Y	Migliorie tecniche – funzionali degli allestimenti offerti		
	Altri parametri	30	20	S	Migliorie tecnico – funzionali dei mezzi offerti, organizzazione del servizio di assistenza, mezzi sostitutivi		
7					T	Vetustà parco mezzi	
3					U	Consegna veicoli	
Offerta economica	Massimo ribasso offerto	25	-	V	-	-	

Tabella dei criteri e degli elementi/sub-elementi di valutazione e relativi pesi

Per la determinazione dei punteggi la Commissione Giudicatrice valuterà i singoli sub elementi secondo i criteri oggettivi descritti nella suddetta tabella.

Per i parametri dei singoli Gruppi la Commissione Giudicatrice assegnerà il punteggio massimo all'offerta con il miglior elemento qualificante.

Gli altri punteggi saranno assegnati proporzionalmente mediante applicazione della seguenti formule:

Parametro A, B, N, O, Q, R

Punteggio concorrente = (Valore Concorrente/Valore Massimo) x punteggio massimo attribuibile

Parametro C,F,I

Punti 3 tutti i cilindri di pala e carrello all'interno della tramoggia di carico

Punti 1 cilindri del carrello esterni alla tramoggia di carico

Punti 0 altro sistema

Parametro D,G,L

Punti 3 Sistema di compattazione con guide rettilinee

Punti 1 altro sistema

Parametro E,H,M

Punti 2 Stelo cilindri slitta rivolti verso l'alto

Punti 0 Stelo cilindri slitta rivolti verso il basso

Parametro P

Punti 2 Sistema di guida a 4 ruote sterzanti

Punti 1 Altro Sistema

Parametro Y

Punti totali 5

La commissione valuterà le soluzioni migliorative offerte, afferenti il miglioramento tecnico – funzionale dei mezzi ed i relativi allestimenti, anche sotto il profilo tecnologico degli stessi, con particolare riferimento a: sistema di carico, capacità di carico, raggio di azione, sistemi di sicurezza degli operatori.

Per quanto concerne il sub elemento la Commissione Giudicatrice esprimerà un giudizio ed assegnerà un punteggio discrezionalmente, motivandolo nel verbale di gara, utilizzando i seguenti coefficienti prestazionali:

Eccellente	1
Discreto	0,75
Sufficiente	0,50
Insufficiente	0,25
Non valutabile	0

Per gli altri parametri la Commissione Giudicatrice assegnerà i punteggi come segue:

Altri parametri

Parametro S

La commissione valuterà le soluzioni migliorative offerte, afferenti il miglioramento tecnico – funzionale dei mezzi ed i relativi allestimenti, anche sotto il profilo tecnologico degli stessi. Verranno valutate le soluzioni tecniche che l'appaltatore implementerà per la reportistica giornaliera dei dati dei mezzi, la tracciabilità, il sistema di assistenza proposto. Si terrà conto nella valutazione del sistema organizzativo dell'azienda, nel caso di guasti ai mezzi d'opera, e la dotazione di mezzi sostitutivi immediatamente disponibili. Verrà valutato il monte ore di utilizzo dei mezzi offerti, il modello organizzativo aziendale proposto per l'interfacciamento con la stazione appaltante. Si valuterà, altresì, l'omogeneità dei mezzi proposti per la raccolta RSU riferita ai telai ed alle attrezzature.

Per quanto concerne il sub elemento la Commissione Giudicatrice esprimerà un giudizio ed assegnerà un punteggio discrezionalmente, motivandolo nel verbale di gara, utilizzando i seguenti coefficienti prestazionali:

Eccellente	1
Discreto	0,75
Sufficiente	0,50
Insufficiente	0,25
Non valutabile	0

Parametro T

I punteggi saranno assegnati secondo la seguente tabella:

Punti 7	Alla ditta che offrirà n. 31 automezzi nuovi da immatricolare
Punti 4	Alla ditta che offrirà un numero di automezzi nuovi da immatricolare variabile tra n. 10 e n. 20
Punti 1	Alla ditta che offrirà un numero di automezzi nuovi da immatricolare variabile tra n. 5 e n. 10
Punti 0	Alla ditta che offrirà un numero di automezzi nuovi da immatricolare inferiore a n. 5

Parametro U

I punteggi saranno assegnati secondo la seguente tabella:

Punti 3	Per consegna intero autoparco (31 mezzi) entro 60 giorni dalla sottoscrizione del contratto di appalto
Punti 1	Per consegna intero autoparco (31 mezzi) entro 90 giorni dalla sottoscrizione

	del contratto di appalto
Punti 0	Per consegna intero autoparco (31 mezzi) entro 120 giorni dalla sottoscrizione del contratto di appalto.

Al termine di tutte le operazioni suddette verranno escluse dalla gara, non procedendo alla successiva apertura delle offerte economiche, le società concorrenti con non avranno raggiunto un punteggio minimo del Progetto Tecnico di 35 Punti.

Art. 7 - Valutazione dell'Offerta Economica

La Commissione Amministrativa, in seduta pubblica, attribuisce i punteggi relativi all'offerta economica come segue:

Al concorrente che propone il costo di servizio più basso verranno assegnati 25 punti.

Agli altri concorrenti verrà assegnato un punteggio proporzionale secondo la seguente formula: **$Pf \text{ i-esimo} = 25 \times Pmin/Pi = 25 \times (\text{Prezzo minimo offerto/Prezzo offerto dal concorrente i-esimo})$**

Dove:

- **Pf i-esimo** = punteggio concorrente i-esimo
- **Pi** = Prezzo offerto dal concorrente i-esimo
- **Pmin** = Prezzo minimo offerto

La Commissione Amministrativa procede quindi a sommare il punteggio dell'offerta tecnica ed il punteggio dell'offerta economica determinando la graduatoria.

Taranto, _____
