



**PROCEDURA APERTA CON PUBBLICAZIONE DI BANDO PER IL SERVIZIO DI
NOLEGGIO A LUNGO TERMINE FULL SERVICE SENZA CONDUCENTE DI AUTOVEICOLI
PER RSU E MEZZI DI IGIENE URBANA**

**SPECIFICHE TECNICHE PER IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE
SENZA CONDUCENTE FULL SERVICE DI AUTOVEICOLI PER LA RACCOLTA
DEI RIFIUTI RSU E MEZZI DI IGIENE URBANA**

Sommario

Art. 1 - Caratteristiche degli automezzi.....	3
Art. 2 - Consegna	16
Art. 3 - Condizioni del noleggio full-service.....	17
Art . 4 - Coperture assicurative	18
Art. 5 - Modalità utilizzo autoveicoli	19
Art. 6 - Immatricolazioni, Tasse di proprietà, Iscrizione Albi e Revisioni	20
Art. 7 - Interventi di piccola manutenzione	21
Art. 8 - Oneri a carico di AMIU S.p.A.	21
Art. 9 - Penali.....	22
Art. 10 - Formazione.....	22
Art. 11 - Referente.....	22
Art. 12 – Disposizioni finali	23

Art. 1 - Caratteristiche degli automezzi

La data di immatricolazione dei veicoli non dovrà essere antecedente al **2015**. Ogni automezzo dovrà essere dotato di manuale uso e manutenzione in forma cartacea.

REQUISITI MINIMALI DEGLI AUTOMEZZI DA OFFRIRE:

GRUPPO 1 - Autoveicoli a vasca con caricamento posteriore 5 mc

Tipologia Automezzo: vasca a caricamento posteriore

TELAIO

Alimentazione: gasolio

Cilindrata non inferiore 2500 cc

Passo circa 2500 mm

Euro 6

PTT Max 35 q.li (guida con patente cat. B)

Porta utile legale non inferiore a 550 Kg

Cambio Manuale

Presenza di forza al cambio

Cabina ribaltabile 2 posti più conducente

Guida a sinistra

Freni a disco anteriori e posteriori

Omologazione circolazione con cassonetto appeso, collaudo doppio sbalzo

Allestimento

Volume utile non inferiore a 5 mc;

n°1 sportello laterale per carico rifiuti manuale

Voltabidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 litri;

Voltabidoni con attacco DIN 1100;

Piedi stabilizzatori con rullo

Inserimento presa di forza a comando elettrico con azionamento frizione

Telecamera posteriore

Porta pala e scopa

GRUPPO 1 - Autoveicoli minicompattatori con caricamento posteriore 5 mc

Tipologia Automezzo: minicompattatore a caricamento posteriore

TELAIO

Alimentazione: gasolio

Cilindrata non inferiore 2500 cc

Passo circa 2500 mm

Euro 6

PTT Max 35 q.li (guida con patente cat. B)

Porta utile legale non inferiore a 400 Kg

Cambio Manuale

Presa di forza al cambio

Cabina ribaltabile 2 posti più conducente

Guida a sinistra

Freni a disco anteriori e posteriori

Omologazione circolazione con cassonetto appeso, collaudo doppio sbalzo

Allestimento

Volume utile non inferiore a 5 mc;

Dispositivo di compattazione monopala articolata (PALA E CARRELLO)

Dispositivo di compattazione con movimentazione: singola, sincronizzata con avc, manuale, automatico continuo.

Voltabidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 litri;

Voltabidoni con attacco DIN 1100;

Piedi stabilizzatori con rullo

Inserimento presa di forza a comando elettrico con azionamento frizione

Telecamera posteriore

Porta pala e scopa

GRUPPO 2 - Autoveicoli compattatore a caricamento posteriore 10 mc

Tipologia Automezzo: compattatore a caricamento posteriore

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza min 190 cv

Assi 2

Passo non superiore a 3200 mm

Euro 6

PTT min. 120 q.li (guida con patente cat. C)

Porta utile legale non inferiore a 3.500 Kg

Cabina ribaltabile 2 posti più conducente

Cambio manuale

Guida a sinistra

Freni a disco anteriori e posteriori

Impianto freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di scarico verticale

Telecamera posteriore

Porta pala e scopa

Omologazione circolazione con cassonetto appeso. Collaudo doppio sbalzo

Allestimento

Cassone monoscocca del volume di circa 10 mc

Dispositivo di compattazione monopala articolata

Dispositivo di compattazione con movimentazione: singola, sincronizzata con avc, manuale, automatico continuo.

Dispositivo di espulsione rifiuti a paratia

Voltabidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 litri;

Voltabidoni con attacco DIN 1100;

Pedane posteriori omologate

Inserimento presa di forza a comando elettrico

Porta pala e scopa

GRUPPO 3 - Autocompattatori a caricamento posteriore

Tipologia Automezzo: Autocompattatore 15 mc a caricamento posteriore

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza ca. 250 CV

Passo compreso tra 3500 e 3700 mm

Assi 2

Euro 6

Ptt circa 180 Qli

Porta utile legale non inferiore a 6.000 Kg

Cambio manuale

Presenza di forza al cambio

Cabina ribaltabile 2 posti + conducente

Guida a sinistra

Freni a disco

Freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di Scarico verticale

Allestimento

Volume: 15 metri cubi.

Volume bocca di carico : non inferiore a 1,5 mc

Dispositivo di compattazione monopala articolata

Dispositivo di compattazione con movimentazione: singola, sincronizzata con avc, manuale, automatico continuo.

Voltabidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 litri;

Voltabidoni con attacco DIN 1100;

Idoneo per il trasbordo di rifiuti da parte di autoveicoli satellite.

Inserimento presa di forza a comando elettrico con azionamento frizione

Pedane posteriori omologate

Spondina posteriore apribile

Telecamera posteriore

Porta pala e scopa

GRUPPO 3 - Autocompattatori a caricamento posteriore

Tipologia Automezzo: Autocompattatore 25 mc a caricamento posteriore

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza minima 310 CV

Passo compreso tra 4150 e 4350 mm

Assi 3

Terzo asse autosterzante

Euro 6

Ptt minima 260 Qli

Porta utile legale non inferiore a 10.000 Kg

Cambio manuale

Presi di forza al cambio

Cabina ribaltabile 2 posti + conducente

Guida a sinistra

Freni a disco sui tre assi

Freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di Scarico verticale

Allestimento

Volume: 25 metri cubi.

Volume bocca di carico : non inferiore a 2 mc

Dispositivo di compattazione monopala articolata

Dispositivo di compattazione con movimentazione: singola, sincronizzata con avc, manuale, automatico continuo.

Voltabidoni con attacco a pettine per bidoni carrellati da 120, 240 e 360 litri;

Voltabidoni con attacco DIN 1100;

Idoneo per il trasbordo di rifiuti da parte di autoveicoli satellite.

Inserimento presa di forza a comando elettrico con azionamento frizione

Pedane posteriori omologate

Spondina posteriore apribile

Telecamera posteriore

Porta pala e scopa

GRUPPO 4

SPAZZATRICE SU TELAIO DA 6 MC

- Contenitore rifiuti da 6 mc c.a
- Telaio Euro 6. Guida a dx, 9 marce passo max 3.350 mm, PTT non inferiore a 160 ton
- Motore ausiliario minimo 55 kw
- Gruppo spazzante dx e sx preferibilmente con fuoriuscita bocca di aspirazione sagoma veicolo minimo 250 mm

-
- Gruppi spazzanti, compreso bocca di aspirazione, spazzole laterali e rullo centrale con sistemi di sicurezza in posizione sollevate
 - Ruotini adeguati della bocca di aspirazione pivotanti
 - Spazzole preferibilmente spinte e non trascinate
 - Tubo di aspirazione di facile sgancio
 - Turbina ad alto rendimento con comando idraulico
 - Scarico aria nella parte superiore del contenitore rifiuti
 - Contenitore acqua realizzato con materiale anticorrosione, minimo 1.800 lt. c.a
 - Rubinetti per regolazione ugelli abbattimento polvere dalla cabina
 - Griglia interno cassa di facile manutenzione
 - Serbatoio gasolio aggiuntivo per motore ausiliario
 - Asta di sicurezza contenitore rifiuti

SPAZZATRICE IDROSTATICA DA 4 MC

- Contenitore rifiuti minimo da 4 mc
- Scarico in quota per ribaltamento a 1.600 mm in posizione piana
- Tubo di aspirazione con diametro minimo 250 mm in gomma con spirale in acciaio, senza gomiti
- Guida a dx
- Quattro freni a disco
- Quattro ruote sterzanti
- Contenitore acqua minimo 850 lt
- Bocca di aspirazione posta tra anteriormente rispetto l'asse anteriore
- 2 spazzole anteriori più terza spazzola brandeggiante da dx a sx
- Gruppo spazzante traslabile da dx a sx di 500 mm minimo
- Fascia spazzante di 2300 mm con due spazzole e 3.000 mm con terza spazzola
- Passo compreso tra 2200 – 2500 mm
- Portata utile minimo 4.500 kg
- Motore minimo 115 kW rispondente alle normative Euro 6
- Sedile operatore ammortizzato pneumaticamente
- Turbina di aspirazione ad alto rendimento posta orizzontalmente sul contenitore rifiuti
- Griglia interno cassa basculante,

-
- Joystick comando gruppo spazzante posto sulla portiera dx

Autocarro attrezzato con cisterna lavaggio strade

Tipologia Automezzo: Lavaggio strade

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza min 190 cv

Assi 2

Passo compreso tra 3.500 e 3.700 mm

Euro 6

PTT min. 150 q.li (guida con patente cat. C)

Cabina ribaltabile 2 posti

Cambio manuale

Guida a sinistra

Freni a disco anteriori e posteriori

Impianto freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di scarico verticale

Allestimento

Cisterna in acciaio INOX AISI 304

Capacità non inferiore a lt 8000

Frangiflutti interni

Pompe a membrana ad alta pressione per lavaggio strade

Pressione di lavoro non inferiore a 20 bar

Barra anteriore di lavaggio in acciaio INOX

Naspo avvolgitore munito di tubo da mt 15 e lancia a mitra ad alta pressione

GRUPPO 5

Autoveicolo

Posti n° 2

Potenza motore minimo 120 CV

Volante regolabile

Sedile guidatore regolabile in altezza

Porta laterale scorrevole
Porta posteriore a due battenti
Rivestimento interno in lamiera
Alzacristalli elettrici
Climatizzatore
Autoradio lettore CD/mp3
Colore Bianco
Accessori e dotazioni di serie

Autoveicolo furgonato con tifone

TELAIO

Alimentazione: gasolio
Euro 6
Potenza motore non inferiore a cv150
guida con patente cat. B
Cambio Manuale
Aria condizionata
Cabina 2 posti
Guida a sinistra
Freni a disco anteriori e posteriori

Allestimento

Attrezzatura per disinfestazione
Capacità serbatoio minimo lt 500 a luce passante
Cannone omnidirezionale con tubazione e cablaggio interna
Pennellatore automatico ad angolo programmabile
Attivazione selettiva degli ugelli (bassa media e alta densità)
Rullo avvolgi tubo manuale
Sistema a termonebbia aerosol

GRUPPO 6

Autocarro attrezzato con scarrabile

Tipologia Automezzo: Autocarro Con attrezzatura scarrabile

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza ca. 380CV

Passo compreso tra 4150 e 4350 mm

Assi 3

Terzo asse autosterzante

Euro 6

Ptt circa 260 Qli

Cambio manuale

Cabina ribaltabile 2 posti + conducente

Guida a sinistra

Freni a disco sui tre assi

Freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di Scarico verticale

Allestimento attrezzatura scarrabile

Potenza di sollevamento minima 26 ton.

Atto alla movimentazione casse da min. Mm. 5000

Gruppo pompa a pistoni e presa di forza dedicato;

attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervamento

Dotata di sfilo idraulico;

sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri

nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura

accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento;

controganci di sicurezza;

parafanghi in pvc sul 2° e 3° asse;

barre paracicli in lega leggera;

luci d'ingombro perimetrali;

attrezzatura a norma ce;

collaudo m.c.t.c.

Rullo stabilizzatore a discesa verticale

Autocarro attrezzato con scarrabile e gru

Tipologia Automezzo: Autocarro Con attrezzatura scarrabile e gru

Telaio

Alimentazione gasolio

Potenza ca. 380CV

Passo compreso tra 4150 e 4350 mm

Assi 3

Terzo asse autosterzante

Euro 6

Ptt circa 260 Qli

Cambio manuale

Cabina ribaltabile 2 posti + conducente

Guida a sinistra

Freni a disco sui tre assi

Freno stazionamento pneumatico

Tubo gas di Scarico verticale

Allestimento attrezzatura scarrabile

Potenza di sollevamento minima 26 ton.

Atto alla movimentazione casse da min. Mm. 5000

Gruppo pompa a pistoni e presa di forza dedicato;

attrezzatura costruita in acciaio ad alto limite di snervamento

Dotata di sfilo idraulico;

sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri

nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura

accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento;

controganci di sicurezza;

parafanghi in pvc sul 2° e 3° asse;

barre paracicli in lega leggera;
luci d'ingombro perimetrali;
attrezzatura a norma ce;
collaudo m.c.t.c.
Rullo stabilizzatore a discesa verticale

Allestimento Gru e ragno

Costruita con materiale ad alto margine di snervamento
Sbraccio max non inferiore a mt 7,50
portata in punta non inferiore a kg 1200
Seggiolino ergonomico con sedile regolabile ed abbattibile completo di cinture di sicurezza
Sistema anti schiacciamento sul cilindro di sollevamento
Sistema di sicurezza controllo di carico automatico
Stabilizzatori con estensione, rotazione e discesa idraulica
Scaletta di salita a norma
Completo di benna a polipo
Conforme alle norme comunitarie

GRUPPO 7

Autocarro con sponda caricatrice

TELAIO

Alimentazione: gasolio
Cilindrata non inferiore 2500 cc
Passo compreso tra 2500 e 3000 mm
Euro 6
PTT Max 35 q.li (guida con patente cat. B)
Porta utile legale non inferiore a 500 Kg
Cambio Manuale
Presa di forza al cambio
Cabina ribaltabile 2 posti più conducente
Guida a sinistra
Freni a disco anteriori e posteriori

Allestimento

Cassone fisso posteriore
sponde laterali in alluminio apribili
Altezza sponde non inferiore a 1400 mm
Sponda caricatrice con portata minima Kg 500
Pianale in lega di alluminio
Movimentazione quattro cilindri retrattile
Comandi a pedale su pedana e con telecomando
Sicurezza avvisatore acustico sponda fuori posto,
blocco accensione automezzo con pedana fuori posto
valvole di blocco su cilindri

Autocarro con sponda caricatrice e ragno

TELAIO

Alimentazione: gasolio
Cilindrata non inferiore 2500 cc
Passo compreso tra 2500 e 3000 mm
Euro 6
PTT Max 35 q.li (guida con patente cat. B)
Porta utile legale non inferiore a 500 Kg
Cambio Manuale
Presa di forza al cambio
Cabina ribaltabile 2 posti più conducente
Guida a sinistra
Freni a disco anteriori e posteriori

Allestimento

Cassone fisso posteriore
sponde laterali in alluminio apribili
Altezza sponde non inferiore a 1400 mm
Sponda caricatrice con portata minima Kg 500
Pianale in lega di alluminio
Movimentazione quattro cilindri retrattile

Comandi a pedale su pedana e con telecomando
Sicurezza avvisatore acustico sponda fuori posto,
blocco accensione automezzo con pedana fuori posto
valvole di blocco su cilindri
Ragno
Costruita con materiale ad alto margine di snervamento
Sbraccio max non inferiore a mt 3,50
portata in punta non inferiore a kg 400
Sistema anti schiacciamento sul cilindro di sollevamento
Sistema di sicurezza controllo di carico automatico
Stabilizzatori con estensione, rotazione e discesa idraulica
Scaletta di salita a norma
Conforme alle norme comunitarie

Autocarro con cassone e gru

Tipologia Automezzo: Autocarro cassone e gru

TELAIO

Alimentazione: gasolio
Cilindrata non inferiore 2500 cc
Passo compreso tra 2500 e 2900 mm
Euro 6
PTT Max 35 q.li (guida con patente cat. B)
Porta utile legale non inferiore a 400 Kg
Cambio Manuale
Presa di forza al cambio
Cabina ribaltabile 2 posti più conducente
Guida a sinistra
Freni a disco anteriori e posteriori

Allestimento Cassone

Cassone fisso posteriore
sponde laterali in alluminio apribili
Altezza sponde non inferiore a 1400 mm
Portellone posteriore a due battenti con chiusura a libro

Allestimento Caricatore

Braccio pieghevole a Z

Valvola di sicurezza su cilindro principale

Comandi su piattaforma posto lateralmente sopra i cilindri di rotazione

Distributore a 6 leve

Braccio secondario telescopico ad uno sfilo idraulico

Punto morto sopra gli stabilizzatori

N°2 stabilizzatori sollevabili manualmente in verticale a 180°

Pulsante di emergenza

Serbatoio olio da 30 lt sottotelaio

Valvole di blocco sui cilindri di rotazione

Travi di stabilizzazione estensibili manualmente

Rotazione con 4 cilindri e doppia cremagliera

Angolo di rotazione 400°

Spia in cabina per segnalazione chiusura travi e riposo gru

Benna polipo a 4 valve completa di rotore

Art. 2 - Consegna

La consegna dei mezzi deve avvenire presso la sede operativa di AMIU Taranto Piazza Sandro Pertini, 4 (Quartiere San Paolo) – 74123 TARANTO, entro 120 gg naturali e consecutivi a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto.

Sono richiesti dal 01.04.2019 veicoli in pre assegnazione similari a quanto richiesto.

I mezzi forniti dovranno essere privi di qualsiasi difetto che pregiudichi l'effettuazione dei servizi di raccolta rifiuti. Tutti i costi di consegna/ritiro degli automezzi dovranno essere compresi nel canone mensile di noleggio. Il canone di noleggio decorrerà dal giorno di consegna, come da verbale di consegna che verrà stilato all'atto.

Al momento della consegna di ciascun automezzo oggetto di noleggio, AMIU Taranto effettuerà il collaudo del veicolo per accertarne la conformità e la funzionalità, con il proprio DEC incaricato. Ove l'automezzo non risponda ai requisiti previsti sarà rifiutato.

Art. 3 - Condizioni del noleggio full-service

Sono compresi nel noleggio a lungo termine i servizi assicurativi, i pneumatici, la manutenzione ordinaria e straordinaria di seguito dettagliati dell'autoveicolo e delle attrezzature. Sono esclusi dall'appalto la fornitura di carburante ed il lavaggio degli automezzi.

3.1 Assistenza

La Ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione di AMIU Taranto S.p.A. una officina nel Comune di Taranto, oggetto di progettazione nella proposta tecnica migliorativa, oltre ad indicare l'elenco delle Officine autorizzate per l'autotelaio e sulle parti accessorie. Tali Officine dovranno avere la Sede operativa nel raggio massimo di 50 km dalla Sede Operativa di AMIU S.p.A..

Eventuali interventi manutentivi che necessitino di trasferimenti oltre 50 Km dovranno essere a carico e cura della Ditta Appaltatrice

Dovrà essere fornito elenco dettagliato delle stesse e le lavorazioni a cui sono preposte.

3.2 Manutenzione

3.2.1 - Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria, dovrà corrispondere al piano di manutenzione programmata stabilito dalla casa costruttrice dell'autotelaio, dell'attrezzatura e delle parti accessorie.

Tale manutenzione dovrà essere svolta presso l'officina al precedente art 3.1, oggetto di progettazione specifica nella proposta tecnica migliorativa. L'Appaltatore dovrà comunicare la scadenza e programmazione delle manutenzioni.

3.2.2 - Manutenzione straordinaria

L'appaltatore dovrà procedere anche agli interventi di manutenzione straordinaria che riguardino la parte meccanica, pneumatica, oleodinamica, elettrica ed elettronica, alla sostituzione di parti difettose o guaste della fornitura.

L'appaltatore dovrà procedere con le seguenti modalità:

A - Veicolo marciante: AMIU S.p.A. segnalerà tempestivamente il guasto all'appaltatore tramite comunicazione telefonica al recapito messo a disposizione e "on line". AMIU S.p.A. procederà quindi a far pervenire il veicolo presso l'officina indicata dall'Appaltatore. Sarà cura dell'officina autorizzata informare l'appaltatore sulle particolarità specifiche del guasto ed indicare la data prevista della fine riparazione.

B - Veicolo non marciante: sia che si trovi nella Sede di AMIU S.p.A. oppure nell'ambito del territorio nazionale, l'appaltatore dovrà mettere a disposizione di AMIU un servizio di assistenza **24/24 per 365 giorni anno** per il recupero tramite carro attrezzi. Tale intervento dovrà avvenire al massimo entro quattro ore dalla chiamata. Il servizio dovrà essere prestato anche in caso di incidente stradale. Il costo sarà a carico dell'appaltatore, eventualmente riaddebitato ad AMIU S.p.A. se trattasi di colpa o dolo del conduttore. Dopo ogni intervento manutentivo dovrà essere inviata copia delle lavorazioni eseguite ad AMIU

3.3 - Pneumatici

Il Fornitore dovrà garantire la sostituzione dei pneumatici usurati durante tutta la durata del noleggio a lungo termine a prescindere dal kilometraggio percorso. L'eventuale sostituzione dei pneumatici per danni dovuti ad imperizia degli utilizzatori saranno riaddebitati ad AMIU S.p.A.. Saranno a carico del Fornitore, oltre alla sostituzione dei pneumatici per usura, la riparazione per forature ed eventuale intervento su strada per la riparazione. Altresì le operazioni di equilibratura e convergenza dei pneumatici.

Il Fornitore dovrà provvedere alla fornitura, montaggio e smontaggio e rimessaggio di pneumatici invernali (M+S) su tutti gli assi nei periodi previsti dalle ordinanze del Settore Strade competente per territorio (anas, provincia, comune) e comunque dal 15 novembre al 15 aprile.

3.4- Spazzole

Il Fornitore dovrà provvedere alla fornitura di spazzole per le spazzatrici almeno ogni 60 ore di lavoro.

3.5 - Accessori

Il Fornitore dovrà garantire la messa a disposizione degli automezzi con i seguenti accessori: Sistema di geolocalizzazione, reportistica giornaliera dei percorsi e fornitura credenziali di accesso ad AMIU S.p.A.

Art. 4 - Coperture assicurative

Il Fornitore dovrà garantire le seguenti coperture assicurative:

- Responsabilità civile (RC) v/s terzi, con espressa rinuncia alla rivalsa e comprendente la RC per trasportati

-
- Responsabilità RC estesa alla circolazione in aree private
 - Polizza incendio e furto
 - Polizza Kasko
 - Polizza eventi socio-politici e naturali
 - Polizza cristalli
 - Ricorso terzi da incendio
 - Perdita chiavi

Il Fornitore in corrispondenza di ciascuna scadenza s'impegna a consegnare entro i 15 giorni successivi alla stessa, presso la Sede di AMIU S.p.A. i certificati di assicurazione.

La stipula delle polizze di assicurazione sarà a carico della Fornitore. Copia delle polizza dovrà essere fornita al momento della consegna degli automezzi.

Art. 5 - Modalità utilizzo autoveicoli

Salvo quanto previsto all'art. 6 del "Disciplinare Tecnico" - Tabella Criteri e Valutazione Punteggi - si specifica quanto segue.

Gruppo 1 - AMIU S.p.A. prevede di utilizzare i veicoli per circa 10 ore giornaliere e 60 ore settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato quindi su un monte ore attrezzatura pari a 100 ore/mese di presa di forza. Le ore mensili eccedenti saranno corrisposte al fornitore a costo di € 3,00/ora (verifica mensile del conta ore). AMIU S.p.A. prevede inoltre di utilizzare i veicoli con una percorrenza di circa 700 km settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato su tale parametro. I Km mensili eccedenti saranno corrisposti al fornitore a costo di € 0,10/km

Gruppo 2 - AMIU S.p.A. prevede di utilizzare i veicoli per circa 10 ore giornaliere e 60 ore settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato quindi su un monte ore attrezzatura pari a 100 ore/mese di presa di forza. Le ore mensili eccedenti saranno corrisposte al fornitore a costo di € 3,00/ora (verifica mensile del conta ore). AMIU S.p.A. prevede inoltre di utilizzare i veicoli con una percorrenza di circa 700 km settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato su tale parametro. I Km mensili eccedenti saranno corrisposti al fornitore a costo di € 0,20/km

Gruppo 3 - AMIU S.p.A. prevede di utilizzare i veicoli per circa 10 ore giornaliere e 60 ore settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato quindi su un monte ore attrezzatura pari a 100 ore/mese di presa di forza. Le ore mensili eccedenti saranno corrisposte al fornitore a costo di € 7,00/ora (verifica mensile del conta ore). AMIU S.p.A. prevede inoltre di utilizzare i veicoli con una percorrenza di circa 700 km settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato su tale parametro. I Km mensili eccedenti saranno corrisposti al fornitore a costo di € 0,15/km.

Gruppo 4 - AMIU S.p.A. prevede di utilizzare le spazzatrici per circa 10 ore giornaliere e 60 ore settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato quindi su un monte ore pari a 200 ore/mese motore. Le ore mensili eccedenti saranno corrisposte al fornitore a costo di € 15,00/ora (verifica mensile del conta ore). AMIU S.p.A. prevede inoltre di utilizzare i veicoli con una percorrenza di circa 700 km settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato su tale parametro. I Km mensili eccedenti saranno corrisposti al fornitore a costo di € 0,15/km.

Gruppo 5/6/7 - AMIU S.p.A. prevede di utilizzare i veicoli per circa 10 ore giornaliere e 60 ore settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato quindi su un monte ore motore pari a 100 ore/mese. Le ore mensili eccedenti saranno corrisposte al fornitore a costo di € 5,00/ora (verifica mensile del conta ore). AMIU S.p.A. prevede inoltre di utilizzare i veicoli con una percorrenza di circa 700 km settimanali. Il canone mensile per ogni autoveicolo sarà commisurato su tale parametro. I Km mensili eccedenti saranno corrisposti al fornitore a costo di € 0,15/km.

Per ogni automezzo dovrà essere garantita una disponibilità, su base annua, pari ad almeno il 90% dei giorni di noleggio, compresi i giorni festivi.

AL MASSIMO TRE GIORNI DI FERMO MENSILE

Art. 6 - Immatricolazioni, Tasse di proprietà, Iscrizione Albi e Revisioni

I veicoli dovranno essere immatricolati **“trasporto specifico rifiuti-uso di terzi”** a cura e carico del Fornitore, che dovrà mettere a disposizione di AMIU S.p.A. tutta la documentazione necessaria per l’iscrizione dei veicoli all’Albo dei Gestori Ambientali. Il Fornitore provvederà a proprio carico al pagamento della tassa di proprietà ed eventuali altre tasse relative al

possesso o alla circolazione del veicolo per tutta la durata del noleggio. Il Fornitore dovrà provvedere a proprie cura e spese alla revisione periodica MCTC dei veicoli. Queste dovranno essere programmate compatibilmente con le esigenze di servizio, e comunicate all'utilizzatore con almeno 30 gg di anticipo.

Art. 7 - Interventi di piccola manutenzione

Essendo la Società AMIU S.p.A. dotata di proprio personale meccanico e locale officina, dovrà essere autorizzata ad effettuare piccoli interventi quali:

- sostituzione lampadine, rabbocchi olio idraulico, rabbocchi olio motore, ingrassaggio. A tal scopo il Fornitore dovrà inviare a proprie spese quantità mensili o a richiesta del Responsabile automezzi di tali ricambi. Il compenso per la mano d'opera è pari ad € 29,00/h (IVA esclusa)
- sostituzione di parti incidentate per negligenza imperizia, quali plastiche fanaleria laterale e posteriore, vetri specchio, lampeggianti rotti con compensazione in funzione degli interventi di cui al precedente punto.

A fornitura definitiva dei veicoli si stipulerà una tabella con tempi e prezziario di tali interventi e modalità di fatturazione.

Art. 8 - Oneri a carico di AMIU S.p.A.

Sono a carico di AMIU Taranto S.p.A.:

- il carburante;
- I lavaggio;
- il pagamento di eventuali contravvenzioni o sanzioni per responsabilità del conducente per le quali il Fornitore si impegna ad inoltrare ad AMIU S.p.A., entro 48 ore a mezzo fax o pec, tutte le notifiche di sanzioni pervenute.

Inoltre AMIU S.p.A. si impegna a:

- far osservare ai propri dipendenti tutte le norme di circolazione ed in particolare quelle sulla abilitazione alla guida, validità ed aggiornamento della patente;
- non affidare a terzi i mezzi locati, fatta eccezione per i propri dipendenti e/o persone non dipendenti purché autorizzati da AMIU S.p.A.;
- usare i mezzi in conformità alla loro normale destinazione, adibendoli agli usi consentiti;

-
- effettuare tutte le denunce con la dovuta tempestività (furto, incendio, incidente, ecc.);
 - segnalare al Fornitore eventuali difetti o malfunzionamenti;
 - comunicare con preavviso al Fornitore la necessità di intervento di manutenzione periodica alle scadenze previste dal costruttore;
 - non effettuare alcuna modifica strutturale ai mezzi senza la preventiva autorizzazione scritta del Fornitore.

Art. 9 - Penali

Sono previste le seguenti penali:

- ritardo nella consegna della macchina: AMIU S.p.A. applicherà al Fornitore una penale pari a 350,00 € per ogni macchina per ogni giorno di ritardo;
- macchine non idonee: in tal caso AMIU S.p.A. potrà rifiutare gli automezzi ritenuti non idonei ed applicare al Fornitore una penalità pari a 150,00 € per ogni macchina non idonea;
- fermo macchina in corso di esecuzione del contratto: il fermo macchina non risolto nelle modalità e termini previsti dal presente contratto sarà valutato tenendo conto del monte ore totale di mancato utilizzo del mezzo moltiplicato per il costo orario di noleggio incrementato del 30%, salvo ulteriori danni.

Art. 10 - Formazione

Il Fornitore deve garantire almeno una giornata formativa all'utilizzo degli automezzi al personale operativo di AMIU S.p.A. in data da concordare con il Responsabile incaricato.

Art. 11 - Referente

Il Fornitore si impegna a:

- identificare un proprio Referente per le comunicazioni con AMIU S.p.A.;
- comunicare ad AMIU S.p.A. i recapiti del suddetto Referente contestualmente all'aggiudicazione;
- comunicare tempestivamente ad AMIU S.p.A. il nominativo ed i relativi recapiti di un sostituto in caso di assenza del Referente.

Art. 12 – Disposizioni finali

Nel corso del periodo del nolo l'utilizzatore potrà chiedere, in seguito a variazioni delle condizioni operative, la sostituzione di alcune tipologie di mezzi con altre comprese nel bando, previo avviso in tempi congrui. Nel corso del periodo di nolo, o alla fine dello stesso, l'utilizzatore potrà chiedere l'opzione di riscatto di parte degli automezzi, in numero da definire a propria discrezione. Salvo le previsioni di legge è facoltà della stazione appaltante apportare delle varianti al servizio, oltre ad ampliare la fornitura nel pieno rispetto del codice dei contratti d.lgs. 50/16.